

evolution needs fantasy

Technical Knowledge, certificata ISO 9001:2000, collabora dal 1983 con gli uffici tecnici dei maggiori produttori di motori e con i più importanti centri di ricerca, offrendo la propria esperienza di progettazione e codesign (2D e 3D). Fornisce prodotti finiti, dalla prototipazione in tempi rapidi (taglio laser, chimico, ad acqua) alla produzione in serie, con le più moderne tecniche produttive. L'evoluzione del mercato impone di ricercare e sviluppare tecnologie sempre più evolute al fine di realizzare prodotti che soddisfino sempre più le necessità del Cliente.

PRODOTTI

VGZ 500 TR - Guarnizioni monoflangia collettore di scarico

Guarnizioni lamellari in acciaio elastico di spessore ridotto, giusto compromesso tra robustezza, durata e affidabilità; risolvono i problemi di tenuta



tra monoblocco e collettore di scarico. Questo tipo di guarnizione è stato ed è impiegato su milioni di motori dal 1983, dai monocilindrici ai moderni turbodiesel e, con speciali rivestimenti, sui motori di F1.

Guarnizioni collettore di scarico

Guarnizioni costituite da più strati di acciaio inox incrudito di spessore ridotto, per tenute gas turbina e collettori di scarico dove si verificano frequenti dilatazioni termiche. Si distinguono per



la speciale cordonatura a schiacciamento differenziato con accoppiamento contrapposto. Disponibili, su richiesta, con trattamento superficiale "anti-freting".

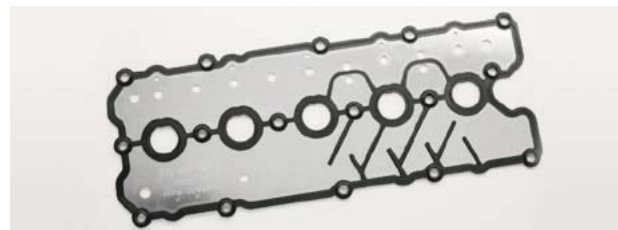
Guarnizioni testa cilindri

Guarnizioni costituite da più strati di acciaio incrudito di spessore ridotto con sistema di cordonature studiato appositamente, con rivestimento serigrafico di elastomero FKM localizzato nei punti di tenuta, per facilitare lo scambio termico tra blocco cilindri e testata.



Guarnizioni coperchio valvole

Guarnizioni costituite da un supporto metallico in acciaio o in lega di alluminio sul quale viene vulcanizzato elastomero FKM (fornibile anche



resistente alla benzina verde), scelto secondo l'uso e la tenuta della guarnizione stessa.

Particolari in gomma stampata



Guarnizioni in gomma espansa, soffietti, particolari con inserti metallici per varie applicazioni.

Guarnizioni per motori marini

Guarnizioni per scarico turbina con passaggio di acqua marina. La tenuta ai gas di scarico è eseguita



con acciaio temprato e zincato oppure acciaio inox incrudito, mentre la tenuta dell'acqua è garantita da un profilo di gomma costampato.



Guarnizioni per motori

Guarnizioni in materiale gomma/metallo/gomma o di gomma espansa (NBR e FPM) di vari spessori



con eventuali cordonature di tenuta o alette di aggancio.

TK SHIELD - Schermi termici in acciaio inox - alluminio

I nostri TK SHIELD presentano una struttura semi-rigida, sagomata, costituita da due strati di acciaio inox e/od alluminio corrugati riflettenti di spessore



ridotto con interposto un isolante in fibra di silice o di vetro. Si possono realizzare anche schermi termici con struttura rigida in inox e alluminio corrugati con materassino isolante di vario tipo, realizzati secondo disegno.

Spessori calibrati e rettificati

Si possono fornire anelli o sagome rettificate in



acciaio temprato o in acciaio inox con spessore calibrato eseguite senza bave con taglio chimico.

Assemblaggi

Eseguiamo assemblaggi di particolari complessi, gruppi di regolazione motori diesel min/max, gruppi regolatori per pedale acceleratore, staffe



piegate complete di guarnizione di tenuta con boccole per il controllo dello schiacciamento, porta estintori verniciati e completi di protezioni in gomma e cinghietti di fissaggio, valvole di sfiato per motori diesel.

Shims - Lamierini di smorzamento

Lamierini di materiale smorzante (gomma/metallo/gomma) per impianti frenanti con eventuali adesivi



per applicazione a freddo o a caldo, anche assemblati con masse di vario genere o con clips di aggancio ai pistoncini.

PROGETTAZIONI e PRODOTTI SPECIALI

- Mollette aggancio rapido con precarico
- Ruote foniche in lamiera
- Sistemi smorzanti per fissaggio coperchi
- Rivestimenti PTFE su O-ring e anelli di tenuta
- Filtri in rete di alluminio o acciaio
- Cinghietti in gomma con anelli
- Particolari con rivestimento antifrizione
- Boccole nitrate e rettificate
- Componenti magnetici
- Antivibranti speciali studiati ad hoc
- Boccole anti-frizione rivestite di PTFE
- Tubi e manicotti in gomma neoprene, siliconica e fluorsiliconica
- Staffette in acciaio temprato
- Protezioni in tessuto di fibra di vetro
- Particolari speciali in acciaio, ottone e inox stampati da filo



- Guaine isolanti
- Tubetti in acciaio o alluminio deformati
- Rondelle o sagome frizionanti
- Guarnizioni energizzate speciali in PTFE caricato
- Prototipazione e produzione di piccole serie di molle a filo e a nastro
- Rivestimenti in ceramica isolante
- Particolari in titanio eseguiti in elettrosione
- Rondelle di tenuta imperdibili
- Flange isolanti
- Rondelle sottoviti coniate e temprate
- Guarnizioni imperdibili per flange

PRODOTTI PER ELEVATE PRESTAZIONI

- Micro-smorzatori certificati per centraline elettroniche
- Anelli metallici canna cilindro per motori di alte prestazioni

